

INSTRUCTION DE COURSE

COUPE DORDOGNE 2020 : 10 Octobre
 TROPHÉE ESTUAIRE ROSE 2020 : Le 10 et 11 Octobre



DORDOGNE - ESTUAIRE
Club Nautique Loubésien
 5B

Trophée
Estuaire Rose

La mention « [DP] » dans une règle de l'AC signifie que la pénalité pour une infraction à cette règle peut, à la discrétion du jury, être inférieure à une disqualification.

1. REGLES

La régata sera régie par :

- 1.1 Les règles telles que définies dans *Les Règles de Course à la Voile* (RCV 2017-2020),
- 1.2 Les règlements fédéraux,
- 1.3 Les règles du championnat de l'Estuaire de la Gironde 2019.

2. AVIS AUX CONCURRENTS

- 2.1 Les avis aux concurrents seront affichés sur le tableau officiel d'information situé sur un tableau à la Halte Nautique du CNL ou sur la barge du CNL
- 2.2 Les avis seront également mis en ligne sur www.cnl33.fr

3. MODIFICATIONS AUX INSTRUCTIONS DE COURSE

Toute modification aux instructions de course sera affichée au plus tard 2 heures avant le signal d'avertissement de la course dans laquelle elle prend effet, sauf tout changement dans le programme des courses qui sera affiché avant 20h00 la veille du jour où il prendra effet.

4. SIGNAUX FAITS A TERRE

- 4.1 Les signaux faits à terre sont envoyés au mât de pavillons situé sur la barge du CNL.
- 4.2 Quand le pavillon Aperçu est envoyé, le signal d'avertissement ne pourra pas être fait moins de 1 minute après l'affalé de l'Aperçu.

5. PROGRAMME DES COURSES

5.1 Confirmation d'inscription :

Jours et Date	Heure Début	Heure Fin
Vendredi 9 Octobre	18H00	20H00
Samedi 10 Octobre	8H00	9H30

5.2 Vous pouvez prendre vos licences journée jusqu'au vendredi 9 octobre 18 h avec certificat médical.
 Contact : andree.buchmann.cnl8@orange.fr Mme Buchmann 71 chemin de Cavernes 33450 ST LOUBES

5.3 Date de la course

Date	Heure du 1er signal d'avertissement	Classe(s)
Samedi 10 Octobre	11h00 à Cavernes	groupes 1 - 3 - 5
Dimanche 11 Octobre	10h30 à Cavernes	groupes 1 - 3 - 5

5.4 Briefing Skippers prévu le Samedi 10/10 à 9h00 à la Halte Nautique du CNL

5.5 L'heure prévue pour le signal d'avertissement de la première course du 1er jour est 11h00.

5.6 Pour prévenir les bateaux qu'une course ou séquence de courses va bientôt commencer, un pavillon Orange sera envoyé avec un signal sonore cinq minutes au moins avant l'envoi du signal d'avertissement.

5.7 Le dernier jour de course programmé, aucun signal d'avertissement ne sera fait après 16h.

5.8 Horaire de marée de Bordeaux.durant l'épreuve :

Port	Date	Basse mer	Pleine mer	Coefficient
Cavernes	10 octobre		13 H 07	33
Cavernes	11 octobre		14 H 44	32

6. PAVILLONS DE CLASSE

Le SA sera fait par un pavillon ROSE, qui servira pour donner un départ commun à toutes les classes. Les flammes numériques serviront pour un départ séparé des classes si besoin du CC.

7. ZONES DE COURSE

L'emplacement de la zone de course est défini en **annexe ZONES DE COURSE**.

8. LES PARCOURS

8.1 Au plus tard au signal d'avertissement, le comité de course indiquera le parcours à effectuer, et si nécessaire, le cap et la longueur approximatifs du premier bord du parcours.

8.2 **Parcours Côtiers** : Voir Annexes ZONE DE COURSE avec les Bouées

Parcours 1 - Départ entre barge du CNL et bouée mouillée :

Bouées **D9 Tb – D11 Tb – D13 Tb – D15 Tb – D16 Bd** – Arrivée entre D18 et Bateau comité

Parcours 2 - Départ entre Bateau CC et bouée club mouillée ou de chenal

Bouée **D16 Bd** - Bouée **D18 Tb** – Arrivée entre Bateau CC et Bouée Club mouillée ou de chenal. Le Comité de Course précisera sur l'eau si 1 ou 2 tours seront à faire.

Parcours 3 - Départ **D18 et Bateau comité – D15 Bb – D13 Bb – D11 Bb – D9 Bb**

Arrivée à Cavernes entre bouée mouillée et barge du CNL

Parcours 4 - Départ entre barge du CNL ou bateau CC et bouée club mouillée :

Bouée **D9 Tb à contourner – Bouée de Départ à Tb** à contourner –

Bouée **D9 Tb** à contourner

Arrivée à Cavernes entre bouée de départ et barge du CNL.

Parcours 5 - Départ entre barge du CNL ou bateau CC et bouée club mouillée :

Bouée **D9 Tb – Bouée D11 Tb** à contourner –

Arrivée à Cavernes entre bouée de départ et barge du CNL.

Parcours 6 - Départ entre barge du CNL ou bateau CC et bouée club mouillée :

Bouée **D9 Tb – Bouée D11 Tb** à contourner –

Bouée **D9 Bd**

Arrivée à Cavernes entre bouée de départ et barge du CNL.

Parcours 7 - Départ entre barge du CNL ou bateau CC et bouée club mouillée :

Bouée **D9 Tb – Bouée D11 Bb – Bouée D12 Bd** à contourner

Bouée **D9 Bd**

Arrivée à Cavernes entre bouée de départ et barge du CNL.

8.3 Pointage officiel à une marque

Le comité de course peut interrompre une course selon l'une des causes prévues par la RCV 32.1 et la valider en prenant pour ordre d'arrivée le dernier pointage officiel à une des marques à contourner précisées sur le parcours.

9. MARQUES

9.1 Les marques sont les bouées du chenal, bouées Club de départ et d'arrivée

9.2 Un bateau du comité de course signalant un changement d'un bord du parcours est une marque.

10. LE DEPART

10.1 La ligne de départ sera entre le mât arborant un pavillon orange sur la barge du CNL ou le bateau du comité de course et une bouée Club mouillée ou de chenal.

10.2 Un bateau qui ne prend pas le départ au plus tard 10 minutes après son signal de départ sera classé DNS (ceci modifie les RCV A4 et A5).

10.3 Un bateau du Comité de Course annoncera si possible les numéros ou les noms des bateaux OCS ou BFD au plus tôt 1 minute après le **signal de départ sur le canal VHF 72 de la course**. L'absence d'émission ou de réception VHF ne peut donner lieu à demande de réparation (ceci modifie la RCV 60.1(b)).

10.4 **Procédure de Départ est en 8 mins (SA), puis 4 – 1 – 0**

11. L'ARRIVEE

11.1 La ligne d'arrivée sera entre le mât arborant un pavillon orange sur le bateau comité ou la barge du CNL, et la bouée Club mouillée ou de chenal dans l'alignement du mat.

12. SYSTEME DE PENALITE

12.1 La RCV 44.1 est modifiée de sorte que la pénalité de deux tours est remplacée par une pénalité d'un tour.

12.2 Quand les règles du chapitre 2 des RCV ne s'appliquent plus et sont remplacées par la partie B section II du RIPAM, la RCV 44.1 ne s'applique pas.

12.3 Une infraction aux règles (à l'exception des RCV du chapitre 2) pourra, après instruction, être sanctionnée d'une pénalité pouvant être inférieure à DSQ.

13. TEMPS CIBLE ET TEMPS LIMITES

Les bateaux ne finissant pas 30 minutes après le premier bateau de chaque groupe ayant effectué le parcours et fini, seront classés DNF (ceci modifie les RCV 35, A4 et A5).

14. RECLAMATIONS ET DEMANDES DE REPARATION

14.1 Les formulaires de réclamation sont disponibles au secrétariat du jury situé Club House. Les réclamations, les demandes de réparation ou de réouverture doivent y être déposées dans le temps limite.

14.2 Pour chaque classe, le temps limite de réclamation est de 30 minutes après que le dernier bateau a fini la dernière course du jour ou après que le comité de course a signalé qu'il n'y aurait plus de course ce jour, selon ce qui est le plus tard.

14.3 Des avis seront affichés au plus tard 30 minutes après le temps limite de réclamation pour informer les concurrents des instructions dans lesquelles ils sont parties ou appelés comme témoins. Les instructions auront lieu dans la salle du jury située dans la Halte Nautique du CNL. Elles commenceront à l'heure indiquée au tableau officiel d'information.

14.4 Les avis de réclamations du comité de course, du comité technique ou du jury seront affichés pour informer les bateaux selon la RCV 61.1(b).

15. CLASSEMENT

15.1 1 course doit être validée pour valider la régates Coupe Dordogne / Trophée Estuaire Rose.

2 régates devront être validées pour valider la Coupe Dordogne (Troque Sel/ Coupe Dordogne/ Trophée Estuaire Rose).

15.2 Courses retirées

Quand au moins 1 course a été validée, le classement général d'un bateau sera le total de ses courses.
(b) Quand 4 courses ont été validées, le classement général d'un bateau sera le total de ses courses moins la plus mauvaise.

15.3 Le calcul du temps compensé des bateaux qui y sont soumis sera fait selon le système Temps sur Temps.

BATEAUX HABITABLES		
Flottes	Groupes	Rating net
Flotte 1 (flamme 1)	A,B,C,D et R	6 à 13,4
Flotte 3 (flamme 3)	C, D et R	13,5 à 20,4
Flotte 5 (flamme 5)	D et R	20,5 à 33

16. REGLES DE SECURITE

- 16.1 Un émargement le samedi et dimanche matin sera mis en place à la Halte Nautique du CNL. Une flamme Rose et un Totebag seront remis au skipper le samedi matin. Le skipper devra émarger le samedi pour avoir la flamme rose qui lui sera confié, et il devra aussi émarger le dimanche pour la rendre. **Les prix ne seront remis que si la flamme rose est rendue.**
- 16.2 Un bateau qui abandonne une course doit le signaler au comité de course aussitôt que possible. [DP]
- 16.3 Le canal VHF utilisé en course est le 72

17. REMPLACEMENT DE CONCURRENT OU D'EQUIPEMENT [DP]

Le remplacement de concurrents ne sera pas autorisé sans l'approbation écrite préalable du comité de course ou du jury.

18. PUBLICITE DE L'EPREUVE [DP]

Les bateaux doivent porter la publicité fournie par l'AO, soit une flamme Rose à mettre dans le pataras.

19. LIMITATIONS DE SORTIE DE L'EAU [DP]

Les bateaux ne doivent pas être sortis de l'eau pendant la régata sauf sous réserve et selon les termes d'une autorisation écrite préalable du comité de course.

20. COMMUNICATION RADIO [DP]

Sauf en cas d'urgence, un bateau qui est en course ne doit ni émettre ni recevoir d'appels vocaux ou de données qui ne sont pas disponibles pour tous les bateaux.

21. PRIX

Des prix seront distribués à la Halte Nautique du CNL le dimanche 11 octobre à partir de 17h30 pour le Trophée Estuaire Rose (Trophée Estuaire Rose classement Scratch, Trophée Extra Estuaire, Trophée Défi Rose), et à suivre pour le Championnat d'Automne de l'Estuaire.

22. DECISION DE COURIR

La décision d'un concurrent de participer à une course ou de rester en course relève de sa seule responsabilité. En conséquence, en acceptant de participer à la course ou de rester en course, le concurrent décharge l'autorité organisatrice de toute responsabilité en cas de dommage (matériel et/ou corporel).

ARBITRES DESIGNES

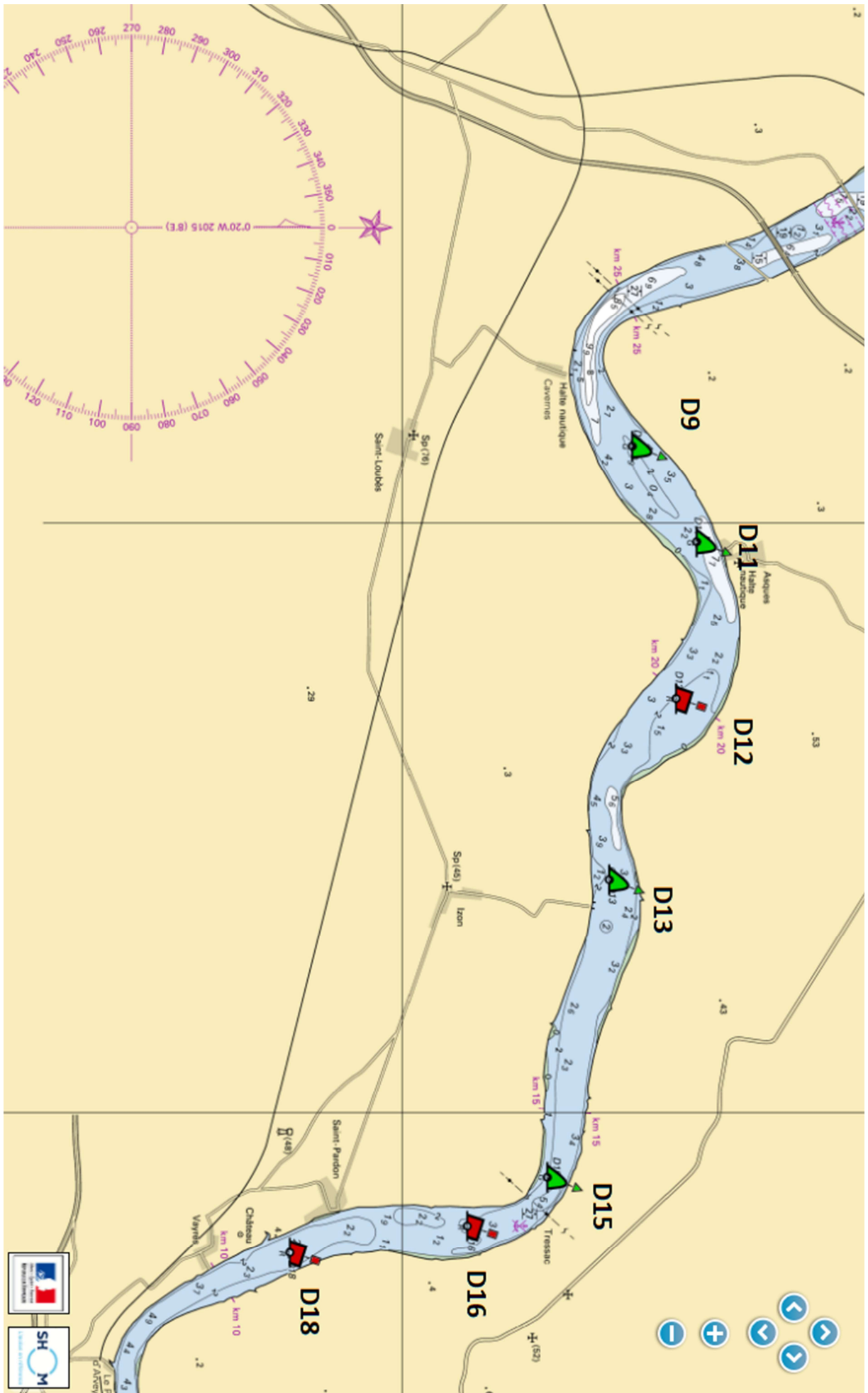
Présidente du comité de course : Vanessa CHAVANNEAU

Comité de Course Adjoint : Michel SALLABERRY

Comité de Course Adjoint : Andrée BUCHMANN

Comité de Course Adjoint : Dimitri ZVORYKINE

ANNEXES 1 – ZONE DE COURSE



ANNEXES 3 – MAREES base Bordeaux

VENREDI 09	Basse mer	07h08	0.45m	43
	Pleine mer	12h06	4.20m	
	Basse mer	19h27	0.50m	
SAMEDI 10	Pleine mer	00h33	3.95m	33
	Basse mer	07h55	0.60m	
	Pleine mer	13h07	4.00m	31
	Basse mer	20h38	0.60m	
DIMANCHE 11	Pleine mer	01h58	3.85m	32
	Basse mer	09h23	0.70m	
	Pleine mer	14h44	4.05m	
	Basse mer	22h11	0.65m	

ANNEXES 3 – MANIFESTATIONS TROPHEE ESTUAIRE ROSE 2020

Heures	Événements
VENDREDI 9/10	
18h/20h	Inscriptions Régate
SAMEDI 10/10	
8h00/9h30	Inscription régata + Totebags skippers
9h00	Briefing Skippers
10h	Bénédictio des Bateaux
9h30/10h30	Jury Défi Rose sur ponton
11h00	SA course 1
A suivre	SA course 2
16h/19h	Shiatsu pour les régatiers (à confirmer)
18h	Interview & Dédicace A.Boissieres
19h	Tombola des Régatiers
19h30	Apéritif Régatiers
DIMANCHE 11/10	
10h30	SA course 3
A suivre	SA course 4
15h/18h	Shiatsu pour les régatiers (à confirmer)
17h	Tombola Solidaire
17h30	Remises des Prix

ANNEXES 4 – THEME DEFI ESTUAIRE ROSE 2020

Pour cette année le Jury du Défi Rose vous jugera sur la thématique :

« Le Rose fait son Disco »

Vous êtes libres de la décoration, de la tenue d'équipage, et tout ce qui peut être dans le thème, tout en respectant les règles de sécurité à bord du bateau et les conditions sanitaires en vigueur.

ANNEXES 5 – REGLES SANITAIRES

A partir du moment où vous arrivez sur le port, nous comptons sur vous et vos équipiers pour **respecter les gestes barrières à terre, sur les pontons et sur vos bateaux**



STOP
CORONAVIRUS

MERCI DE RESPECTER

LES MESURES SUIVANTES

-  Lavez vous les mains régulièrement avec du savon ou une solution hydroalcoolique
-  Le port est recommandé
-  Distanciation physique d'au moins 1m

Crédit photo : pixabay.com - Freepress.com - pixabay.com

INSTRUCTION DE COURSE

COUPE DORDOGNE 2020 : 10 Octobre
 TROPHÉE ESTUAIRE ROSE 2020 : Le 10 et 11 Octobre



DORDOGNE - ESTUAIRE
Club Nautique Loubésien
 5B

Trophée
 Estuaire Rose

La mention « [DP] » dans une règle de l'AC signifie que la pénalité pour une infraction à cette règle peut, à la discrétion du jury, être inférieure à une disqualification.

1. REGLES

La régata sera régie par :

- 1.1 Les règles telles que définies dans *Les Règles de Course à la Voile* (RCV 2017-2020),
- 1.2 Les règlements fédéraux,
- 1.3 Les règles du championnat de l'Estuaire de la Gironde 2019.

2. AVIS AUX CONCURRENTS

- 2.1 Les avis aux concurrents seront affichés sur le tableau officiel d'information situé sur un tableau à la Halte Nautique du CNL ou sur la barge du CNL
- 2.2 Les avis seront également mis en ligne sur www.cnl33.fr

3. MODIFICATIONS AUX INSTRUCTIONS DE COURSE

Toute modification aux instructions de course sera affichée au plus tard 2 heures avant le signal d'avertissement de la course dans laquelle elle prend effet, sauf tout changement dans le programme des courses qui sera affiché avant 20h00 la veille du jour où il prendra effet.

4. SIGNAUX FAITS A TERRE

- 4.1 Les signaux faits à terre sont envoyés au mât de pavillons situé sur la barge du CNL.
- 4.2 Quand le pavillon Aperçu est envoyé, le signal d'avertissement ne pourra pas être fait moins de 1 minute après l'affalé de l'Aperçu.

5. PROGRAMME DES COURSES

5.1 Confirmation d'inscription :

Jours et Date	Heure Début	Heure Fin
Vendredi 9 Octobre	18H00	20H00
Samedi 10 Octobre	8H00	9H30

5.2 Vous pouvez prendre vos licences journée jusqu'au vendredi 9 octobre 18 h avec certificat médical.
 Contact : andree.buchmann.cnl8@orange.fr Mme Buchmann 71 chemin de Cavernes 33450 ST LOUBES

5.3 Date de la course

Date	Heure du 1er signal d'avertissement	Classe(s)
Samedi 10 Octobre	11h00 à Cavernes	groupes 1 - 3 - 5
Dimanche 11 Octobre	10h30 à Cavernes	groupes 1 - 3 - 5

5.4 Briefing Skippers prévu le Samedi 10/10 à 9h00 à la Halte Nautique du CNL

5.5 L'heure prévue pour le signal d'avertissement de la première course du 1er jour est 11h00.

5.6 Pour prévenir les bateaux qu'une course ou séquence de courses va bientôt commencer, un pavillon Orange sera envoyé avec un signal sonore cinq minutes au moins avant l'envoi du signal d'avertissement.

5.7 Le dernier jour de course programmé, aucun signal d'avertissement ne sera fait après 16h.

5.8 Horaire de marée de Bordeaux.durant l'épreuve :

Port	Date	Basse mer	Pleine mer	Coefficient
Cavernes	10 octobre		13 H 07	33
Cavernes	11 octobre		14 H 44	32

6. PAVILLONS DE CLASSE

Le SA sera fait par un pavillon ROSE, qui servira pour donner un départ commun à toutes les classes. Les flammes numériques serviront pour un départ séparé des classes si besoin du CC.

7. ZONES DE COURSE

L'emplacement de la zone de course est défini en **annexe ZONES DE COURSE**.

8. LES PARCOURS

8.1 Au plus tard au signal d'avertissement, le comité de course indiquera le parcours à effectuer, et si nécessaire, le cap et la longueur approximatifs du premier bord du parcours.

8.2 **Parcours Côtiers** : Voir Annexes ZONE DE COURSE avec les Bouées

Parcours 1 - Départ entre barge du CNL et bouée mouillée :

Bouées **D9 Tb – D11 Tb – D13 Tb – D15 Tb – D16 Bd** – Arrivée entre D18 et Bateau comité

Parcours 2 - Départ entre Bateau CC et bouée club mouillée ou de chenal

Bouée **D16 Bd** - Bouée **D18 Tb** – Arrivée entre Bateau CC et Bouée Club mouillée ou de chenal. Le Comité de Course précisera sur l'eau si 1 ou 2 tours seront à faire.

Parcours 3 - Départ **D18 et Bateau comité – D15 Bb – D13 Bb – D11 Bb – D9 Bb**

Arrivée à Cavernes entre bouée mouillée et barge du CNL

Parcours 4 - Départ entre barge du CNL ou bateau CC et bouée club mouillée :

Bouée **D9 Tb à contourner – Bouée de Départ à Tb** à contourner –

Bouée **D9 Tb** à contourner

Arrivée à Cavernes entre bouée de départ et barge du CNL.

Parcours 5 - Départ entre barge du CNL ou bateau CC et bouée club mouillée :

Bouée **D9 Tb – Bouée D11 Tb** à contourner –

Arrivée à Cavernes entre bouée de départ et barge du CNL.

Parcours 6 - Départ entre barge du CNL ou bateau CC et bouée club mouillée :

Bouée **D9 Tb – Bouée D11 Tb** à contourner –

Bouée **D9 Bd**

Arrivée à Cavernes entre bouée de départ et barge du CNL.

Parcours 7 - Départ entre barge du CNL ou bateau CC et bouée club mouillée :

Bouée **D9 Tb – Bouée D11 Bb – Bouée D12 Bd** à contourner

Bouée **D9 Bd**

Arrivée à Cavernes entre bouée de départ et barge du CNL.

8.3 Pointage officiel à une marque

Le comité de course peut interrompre une course selon l'une des causes prévues par la RCV 32.1 et la valider en prenant pour ordre d'arrivée le dernier pointage officiel à une des marques à contourner précisées sur le parcours.

9. MARQUES

9.1 Les marques sont les bouées du chenal, bouées Club de départ et d'arrivée

9.2 Un bateau du comité de course signalant un changement d'un bord du parcours est une marque.

10. LE DEPART

10.1 La ligne de départ sera entre le mât arborant un pavillon orange sur la barge du CNL ou le bateau du comité de course et une bouée Club mouillée ou de chenal.

10.2 Un bateau qui ne prend pas le départ au plus tard 10 minutes après son signal de départ sera classé DNS (ceci modifie les RCV A4 et A5).

10.3 Un bateau du Comité de Course annoncera si possible les numéros ou les noms des bateaux OCS ou BFD au plus tôt 1 minute après le **signal de départ sur le canal VHF 72 de la course**. L'absence d'émission ou de réception VHF ne peut donner lieu à demande de réparation (ceci modifie la RCV 60.1(b)).

10.4 **Procédure de Départ est en 8 mins (SA), puis 4 – 1 – 0**

11. L'ARRIVEE

11.1 La ligne d'arrivée sera entre le mât arborant un pavillon orange sur le bateau comité ou la barge du CNL, et la bouée Club mouillée ou de chenal dans l'alignement du mat.

12. SYSTEME DE PENALITE

12.1 La RCV 44.1 est modifiée de sorte que la pénalité de deux tours est remplacée par une pénalité d'un tour.

12.2 Quand les règles du chapitre 2 des RCV ne s'appliquent plus et sont remplacées par la partie B section II du RIPAM, la RCV 44.1 ne s'applique pas.

12.3 Une infraction aux règles (à l'exception des RCV du chapitre 2) pourra, après instruction, être sanctionnée d'une pénalité pouvant être inférieure à DSQ.

13. TEMPS CIBLE ET TEMPS LIMITES

Les bateaux ne finissant pas 30 minutes après le premier bateau de chaque groupe ayant effectué le parcours et fini, seront classés DNF (ceci modifie les RCV 35, A4 et A5).

14. RECLAMATIONS ET DEMANDES DE REPARATION

14.1 Les formulaires de réclamation sont disponibles au secrétariat du jury situé Club House. Les réclamations, les demandes de réparation ou de réouverture doivent y être déposées dans le temps limite.

14.2 Pour chaque classe, le temps limite de réclamation est de 30 minutes après que le dernier bateau a fini la dernière course du jour ou après que le comité de course a signalé qu'il n'y aurait plus de course ce jour, selon ce qui est le plus tard.

14.3 Des avis seront affichés au plus tard 30 minutes après le temps limite de réclamation pour informer les concurrents des instructions dans lesquelles ils sont parties ou appelés comme témoins. Les instructions auront lieu dans la salle du jury située dans la Halte Nautique du CNL. Elles commenceront à l'heure indiquée au tableau officiel d'information.

14.4 Les avis de réclamations du comité de course, du comité technique ou du jury seront affichés pour informer les bateaux selon la RCV 61.1(b).

15. CLASSEMENT

15.1 1 course doit être validée pour valider la régates Coupe Dordogne / Trophée Estuaire Rose.

2 régates devront être validées pour valider la Coupe Dordogne (Troque Sel/ Coupe Dordogne/ Trophée Estuaire Rose).

15.2 Courses retirées

Quand au moins 1 course a été validée, le classement général d'un bateau sera le total de ses courses.
(b) Quand 4 courses ont été validées, le classement général d'un bateau sera le total de ses courses moins la plus mauvaise.

15.3 Le calcul du temps compensé des bateaux qui y sont soumis sera fait selon le système Temps sur Temps.

BATEAUX HABITABLES		
Flottes	Groupes	Rating net
Flotte 1 (flamme 1)	A,B,C,D et R	6 à 13,4
Flotte 3 (flamme 3)	C, D et R	13,5 à 20,4
Flotte 5 (flamme 5)	D et R	20,5 à 33

16. REGLES DE SECURITE

- 16.1 Un émargement le samedi et dimanche matin sera mis en place à la Halte Nautique du CNL. Une flamme Rose et un Totebag seront remis au skipper le samedi matin. Le skipper devra émarger le samedi pour avoir la flamme rose qui lui sera confié, et il devra aussi émarger le dimanche pour la rendre. **Les prix ne seront remis que si la flamme rose est rendue.**
- 16.2 Un bateau qui abandonne une course doit le signaler au comité de course aussitôt que possible. [DP]
- 16.3 Le canal VHF utilisé en course est le 72

17. REMPLACEMENT DE CONCURRENT OU D'EQUIPEMENT [DP]

Le remplacement de concurrents ne sera pas autorisé sans l'approbation écrite préalable du comité de course ou du jury.

18. PUBLICITE DE L'EPREUVE [DP]

Les bateaux doivent porter la publicité fournie par l'AO, soit une flamme Rose à mettre dans le pataras.

19. LIMITATIONS DE SORTIE DE L'EAU [DP]

Les bateaux ne doivent pas être sortis de l'eau pendant la régata sauf sous réserve et selon les termes d'une autorisation écrite préalable du comité de course.

20. COMMUNICATION RADIO [DP]

Sauf en cas d'urgence, un bateau qui est en course ne doit ni émettre ni recevoir d'appels vocaux ou de données qui ne sont pas disponibles pour tous les bateaux.

21. PRIX

Des prix seront distribués à la Halte Nautique du CNL le dimanche 11 octobre à partir de 17h30 pour le Trophée Estuaire Rose (Trophée Estuaire Rose classement Scratch, Trophée Extra Estuaire, Trophée Défi Rose), et à suivre pour le Championnat d'Automne de l'Estuaire.

22. DECISION DE COURIR

La décision d'un concurrent de participer à une course ou de rester en course relève de sa seule responsabilité. En conséquence, en acceptant de participer à la course ou de rester en course, le concurrent décharge l'autorité organisatrice de toute responsabilité en cas de dommage (matériel et/ou corporel).

ARBITRES DESIGNES

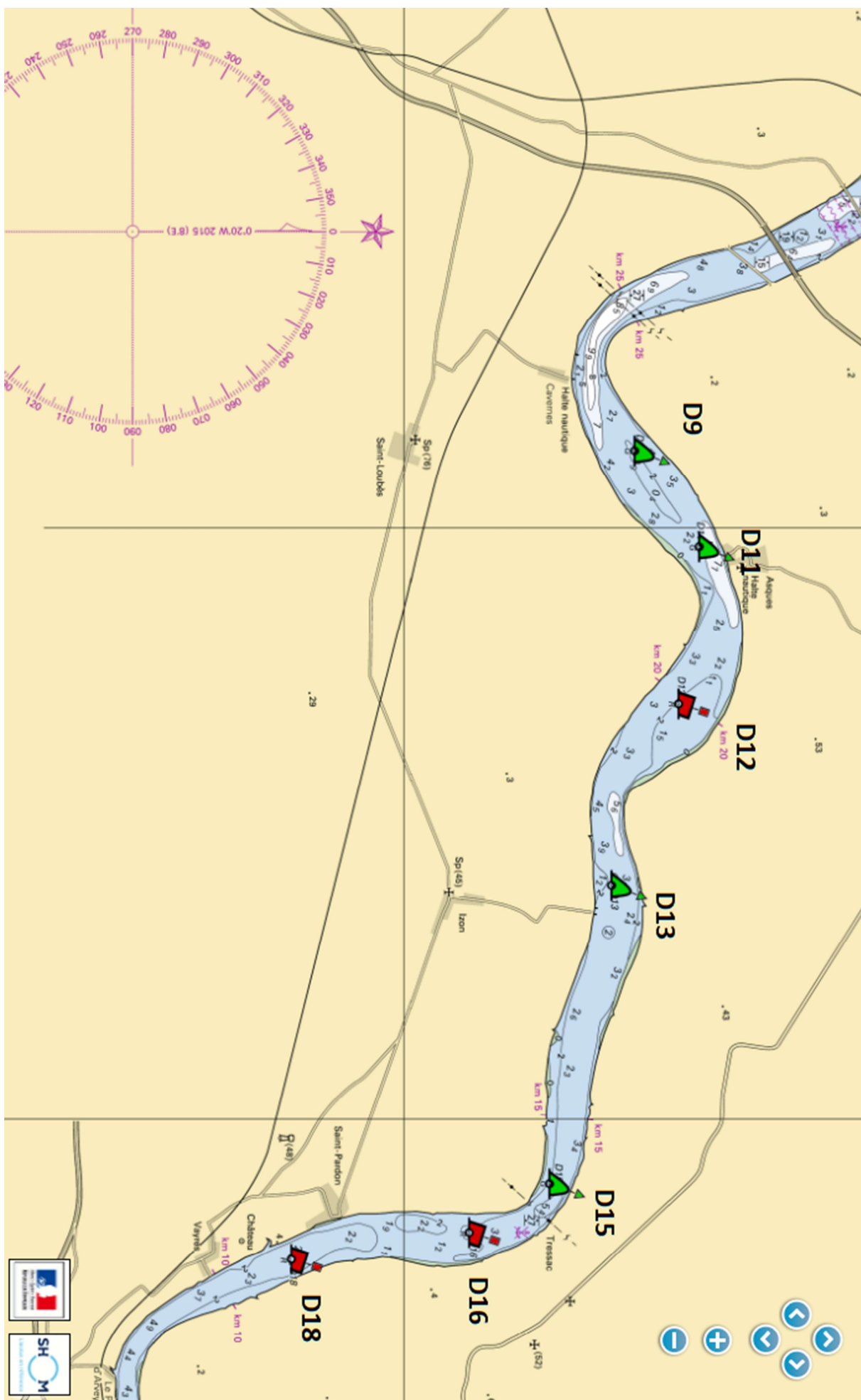
Présidente du comité de course : Vanessa CHAVANNEAU

Comité de Course Adjoint : Michel SALLABERRY

Comité de Course Adjoint : Andrée BUCHMANN

Comité de Course Adjoint : Dimitri ZVORYKINE

ANNEXES 1 – ZONE DE COURSE



ANNEXES 3 – MAREES base Bordeaux

VENREDI 09	Basse mer	07h08	0.45m	43
	Pleine mer	12h06	4.20m	
	Basse mer	19h27	0.50m	37
SAMEDI 10	Pleine mer	00h33	3.95m	33
	Basse mer	07h55	0.60m	31
	Pleine mer	13h07	4.00m	
	Basse mer	20h38	0.60m	
DIMANCHE 11	Pleine mer	01h58	3.85m	32
	Basse mer	09h23	0.70m	
	Pleine mer	14h44	4.05m	
	Basse mer	22h11	0.65m	

ANNEXES 3 – MANIFESTATIONS TROPHEE ESTUAIRE ROSE 2020

Heures	Evénements
VENDREDI 9/10	
18h/20h	Inscriptions Régate
SAMEDI 10/10	
8h00/9h30	Inscription régata + Totebags skippers
9h00	Briefing Skippers
10h	Bénédictio des Bateaux
9h30/10h30	Jury Défi Rose sur ponton
11h00	SA course 1
A suivre	SA course 2
16h/19h	Shiatsu pour les régatiers (à confirmer)
18h	Interview & Dédicace A.Boissieres
19h	Tombola des Régatiers
19h30	Apéritif Régatiers
DIMANCHE 11/10	
10h30	SA course 3
A suivre	SA course 4
15h/18h	Shiatsu pour les régatiers (à confirmer)
17h	Tombola Solidaire
17h30	Remises des Prix

ANNEXES 4 – THEME DEFI ESTUAIRE ROSE 2020

Pour cette année le Jury du Défi Rose vous jugera sur la thématique :

« Le Rose fait son Disco »

Vous êtes libres de la décoration, de la tenue d'équipage, et tout ce qui peut être dans le thème, tout en respectant les règles de sécurité à bord du bateau et les conditions sanitaires en vigueur.

ANNEXES 5 – REGLES SANITAIRES

A partir du moment où vous arrivez sur le port, nous comptons sur vous et vos équipiers pour **respecter les gestes barrières à terre, sur les pontons et sur vos bateaux**



STOP
CORONAVIRUS

MERCI DE RESPECTER

LES MESURES SUIVANTES

-  Lavez vous les mains régulièrement avec du savon ou une solution hydroalcoolique
-  Le port est recommandé
-  Distanciation physique d'au moins 1m

Crédit photo : pixabay.com - Photo de la semaine : pixabay.com

INSTRUCTION DE COURSE

COUPE DORDOGNE 2020 : 10 Octobre
 TROPHÉE ESTUAIRE ROSE 2020 : Le 10 et 11 Octobre



DORDOGNE - ESTUAIRE
Club Nautique Loubésien
 5B

Trophée
Estuaire Rose

La mention « [DP] » dans une règle de l'AC signifie que la pénalité pour une infraction à cette règle peut, à la discrétion du jury, être inférieure à une disqualification.

1. REGLES

La régata sera régie par :

- 1.1 Les règles telles que définies dans *Les Règles de Course à la Voile* (RCV 2017-2020),
- 1.2 Les règlements fédéraux,
- 1.3 Les règles du championnat de l'Estuaire de la Gironde 2019.

2. AVIS AUX CONCURRENTS

- 2.1 Les avis aux concurrents seront affichés sur le tableau officiel d'information situé sur un tableau à la Halte Nautique du CNL ou sur la barge du CNL
- 2.2 Les avis seront également mis en ligne sur www.cnl33.fr

3. MODIFICATIONS AUX INSTRUCTIONS DE COURSE

Toute modification aux instructions de course sera affichée au plus tard 2 heures avant le signal d'avertissement de la course dans laquelle elle prend effet, sauf tout changement dans le programme des courses qui sera affiché avant 20h00 la veille du jour où il prendra effet.

4. SIGNAUX FAITS A TERRE

- 4.1 Les signaux faits à terre sont envoyés au mât de pavillons situé sur la barge du CNL.
- 4.2 Quand le pavillon Aperçu est envoyé, le signal d'avertissement ne pourra pas être fait moins de 1 minute après l'affalé de l'Aperçu.

5. PROGRAMME DES COURSES

5.1 Confirmation d'inscription :

Jours et Date	Heure Début	Heure Fin
Vendredi 9 Octobre	18H00	20H00
Samedi 10 Octobre	8H00	9H30

5.2 Vous pouvez prendre vos licences journée jusqu'au vendredi 9 octobre 18 h avec certificat médical.
 Contact : andree.buchmann.cnl8@orange.fr Mme Buchmann 71 chemin de Cavernes 33450 ST LOUBES

5.3 Date de la course

Date	Heure du 1er signal d'avertissement	Classe(s)
Samedi 10 Octobre	11h00 à Cavernes	groupes 1 - 3 - 5
Dimanche 11 Octobre	10h30 à Cavernes	groupes 1 - 3 - 5

5.4 Briefing Skippers prévu le Samedi 10/10 à 9h00 à la Halte Nautique du CNL

5.5 L'heure prévue pour le signal d'avertissement de la première course du 1er jour est 11h00.

5.6 Pour prévenir les bateaux qu'une course ou séquence de courses va bientôt commencer, un pavillon Orange sera envoyé avec un signal sonore cinq minutes au moins avant l'envoi du signal d'avertissement.

5.7 Le dernier jour de course programmé, aucun signal d'avertissement ne sera fait après 16h.

5.8 Horaire de marée de Bordeaux.durant l'épreuve :

Port	Date	Basse mer	Pleine mer	Coefficient
Cavernes	10 octobre		13 H 07	33
Cavernes	11 octobre		14 H 44	32

6. PAVILLONS DE CLASSE

Le SA sera fait par un pavillon ROSE, qui servira pour donner un départ commun à toutes les classes. Les flammes numériques serviront pour un départ séparé des classes si besoin du CC.

7. ZONES DE COURSE

L'emplacement de la zone de course est défini en **annexe ZONES DE COURSE**.

8. LES PARCOURS

8.1 Au plus tard au signal d'avertissement, le comité de course indiquera le parcours à effectuer, et si nécessaire, le cap et la longueur approximatifs du premier bord du parcours.

8.2 **Parcours Côtiers** : Voir Annexes ZONE DE COURSE avec les Bouées

Parcours 1 - Départ entre barge du CNL et bouée mouillée :

Bouées **D9 Tb – D11 Tb – D13 Tb – D15 Tb – D16 Bd** – Arrivée entre D18 et Bateau comité

Parcours 2 - Départ entre Bateau CC et bouée club mouillée ou de chenal

Bouée **D16 Bd** - Bouée **D18 Tb** – Arrivée entre Bateau CC et Bouée Club mouillée ou de chenal. Le Comité de Course précisera sur l'eau si 1 ou 2 tours seront à faire.

Parcours 3 - Départ **D18 et Bateau comité – D15 Bb – D13 Bb – D11 Bb – D9 Bb**

Arrivée à Cavernes entre bouée mouillée et barge du CNL

Parcours 4 - Départ entre barge du CNL ou bateau CC et bouée club mouillée :

Bouée **D9 Tb à contourner – Bouée de Départ à Tb** à contourner –

Bouée **D9 Tb** à contourner

Arrivée à Cavernes entre bouée de départ et barge du CNL.

Parcours 5 - Départ entre barge du CNL ou bateau CC et bouée club mouillée :

Bouée **D9 Tb – Bouée D11 Tb** à contourner –

Arrivée à Cavernes entre bouée de départ et barge du CNL.

Parcours 6 - Départ entre barge du CNL ou bateau CC et bouée club mouillée :

Bouée **D9 Tb – Bouée D11 Tb** à contourner –

Bouée **D9 Bd**

Arrivée à Cavernes entre bouée de départ et barge du CNL.

Parcours 7 - Départ entre barge du CNL ou bateau CC et bouée club mouillée :

Bouée **D9 Tb – Bouée D11 Bb – Bouée D12 Bd** à contourner

Bouée **D9 Bd**

Arrivée à Cavernes entre bouée de départ et barge du CNL.

8.3 Pointage officiel à une marque

Le comité de course peut interrompre une course selon l'une des causes prévues par la RCV 32.1 et la valider en prenant pour ordre d'arrivée le dernier pointage officiel à une des marques à contourner précisées sur le parcours.

9. MARQUES

9.1 Les marques sont les bouées du chenal, bouées Club de départ et d'arrivée

9.2 Un bateau du comité de course signalant un changement d'un bord du parcours est une marque.

10. LE DEPART

10.1 La ligne de départ sera entre le mât arborant un pavillon orange sur la barge du CNL ou le bateau du comité de course et une bouée Club mouillée ou de chenal.

10.2 Un bateau qui ne prend pas le départ au plus tard 10 minutes après son signal de départ sera classé DNS (ceci modifie les RCV A4 et A5).

10.3 Un bateau du Comité de Course annoncera si possible les numéros ou les noms des bateaux OCS ou BFD au plus tôt 1 minute après le **signal de départ sur le canal VHF 72 de la course**. L'absence d'émission ou de réception VHF ne peut donner lieu à demande de réparation (ceci modifie la RCV 60.1(b)).

10.4 **Procédure de Départ est en 8 mins (SA), puis 4 – 1 – 0**

11. L'ARRIVEE

11.1 La ligne d'arrivée sera entre le mât arborant un pavillon orange sur le bateau comité ou la barge du CNL, et la bouée Club mouillée ou de chenal dans l'alignement du mat.

12. SYSTEME DE PENALITE

12.1 La RCV 44.1 est modifiée de sorte que la pénalité de deux tours est remplacée par une pénalité d'un tour.

12.2 Quand les règles du chapitre 2 des RCV ne s'appliquent plus et sont remplacées par la partie B section II du RIPAM, la RCV 44.1 ne s'applique pas.

12.3 Une infraction aux règles (à l'exception des RCV du chapitre 2) pourra, après instruction, être sanctionnée d'une pénalité pouvant être inférieure à DSQ.

13. TEMPS CIBLE ET TEMPS LIMITES

Les bateaux ne finissant pas 30 minutes après le premier bateau de chaque groupe ayant effectué le parcours et fini, seront classés DNF (ceci modifie les RCV 35, A4 et A5).

14. RECLAMATIONS ET DEMANDES DE REPARATION

14.1 Les formulaires de réclamation sont disponibles au secrétariat du jury situé Club House. Les réclamations, les demandes de réparation ou de réouverture doivent y être déposées dans le temps limite.

14.2 Pour chaque classe, le temps limite de réclamation est de 30 minutes après que le dernier bateau a fini la dernière course du jour ou après que le comité de course a signalé qu'il n'y aurait plus de course ce jour, selon ce qui est le plus tard.

14.3 Des avis seront affichés au plus tard 30 minutes après le temps limite de réclamation pour informer les concurrents des instructions dans lesquelles ils sont parties ou appelés comme témoins. Les instructions auront lieu dans la salle du jury située dans la Halte Nautique du CNL. Elles commenceront à l'heure indiquée au tableau officiel d'information.

14.4 Les avis de réclamations du comité de course, du comité technique ou du jury seront affichés pour informer les bateaux selon la RCV 61.1(b).

15. CLASSEMENT

15.1 1 course doit être validée pour valider la régates Coupe Dordogne / Trophée Estuaire Rose.

2 régates devront être validées pour valider la Coupe Dordogne (Troque Sel/ Coupe Dordogne/ Trophée Estuaire Rose).

15.2 Courses retirées

Quand au moins 1 course a été validée, le classement général d'un bateau sera le total de ses courses.
(b) Quand 4 courses ont été validées, le classement général d'un bateau sera le total de ses courses moins la plus mauvaise.

15.3 Le calcul du temps compensé des bateaux qui y sont soumis sera fait selon le système Temps sur Temps.

BATEAUX HABITABLES		
Flottes	Groupes	Rating net
Flotte 1 (flamme 1)	A,B,C,D et R	6 à 13,4
Flotte 3 (flamme 3)	C, D et R	13,5 à 20,4
Flotte 5 (flamme 5)	D et R	20,5 à 33

16. REGLES DE SECURITE

- 16.1 Un émargement le samedi et dimanche matin sera mis en place à la Halte Nautique du CNL. Une flamme Rose et un Totebag seront remis au skipper le samedi matin. Le skipper devra émarger le samedi pour avoir la flamme rose qui lui sera confié, et il devra aussi émarger le dimanche pour la rendre. **Les prix ne seront remis que si la flamme rose est rendue.**
- 16.2 Un bateau qui abandonne une course doit le signaler au comité de course aussitôt que possible. [DP]
- 16.3 Le canal VHF utilisé en course est le 72

17. REMPLACEMENT DE CONCURRENT OU D'EQUIPEMENT [DP]

Le remplacement de concurrents ne sera pas autorisé sans l'approbation écrite préalable du comité de course ou du jury.

18. PUBLICITE DE L'EPREUVE [DP]

Les bateaux doivent porter la publicité fournie par l'AO, soit une flamme Rose à mettre dans le pataras.

19. LIMITATIONS DE SORTIE DE L'EAU [DP]

Les bateaux ne doivent pas être sortis de l'eau pendant la régata sauf sous réserve et selon les termes d'une autorisation écrite préalable du comité de course.

20. COMMUNICATION RADIO [DP]

Sauf en cas d'urgence, un bateau qui est en course ne doit ni émettre ni recevoir d'appels vocaux ou de données qui ne sont pas disponibles pour tous les bateaux.

21. PRIX

Des prix seront distribués à la Halte Nautique du CNL le dimanche 11 octobre à partir de 17h30 pour le Trophée Estuaire Rose (Trophée Estuaire Rose classement Scratch, Trophée Extra Estuaire, Trophée Défi Rose), et à suivre pour le Championnat d'Automne de l'Estuaire.

22. DECISION DE COURIR

La décision d'un concurrent de participer à une course ou de rester en course relève de sa seule responsabilité. En conséquence, en acceptant de participer à la course ou de rester en course, le concurrent décharge l'autorité organisatrice de toute responsabilité en cas de dommage (matériel et/ou corporel).

ARBITRES DESIGNES

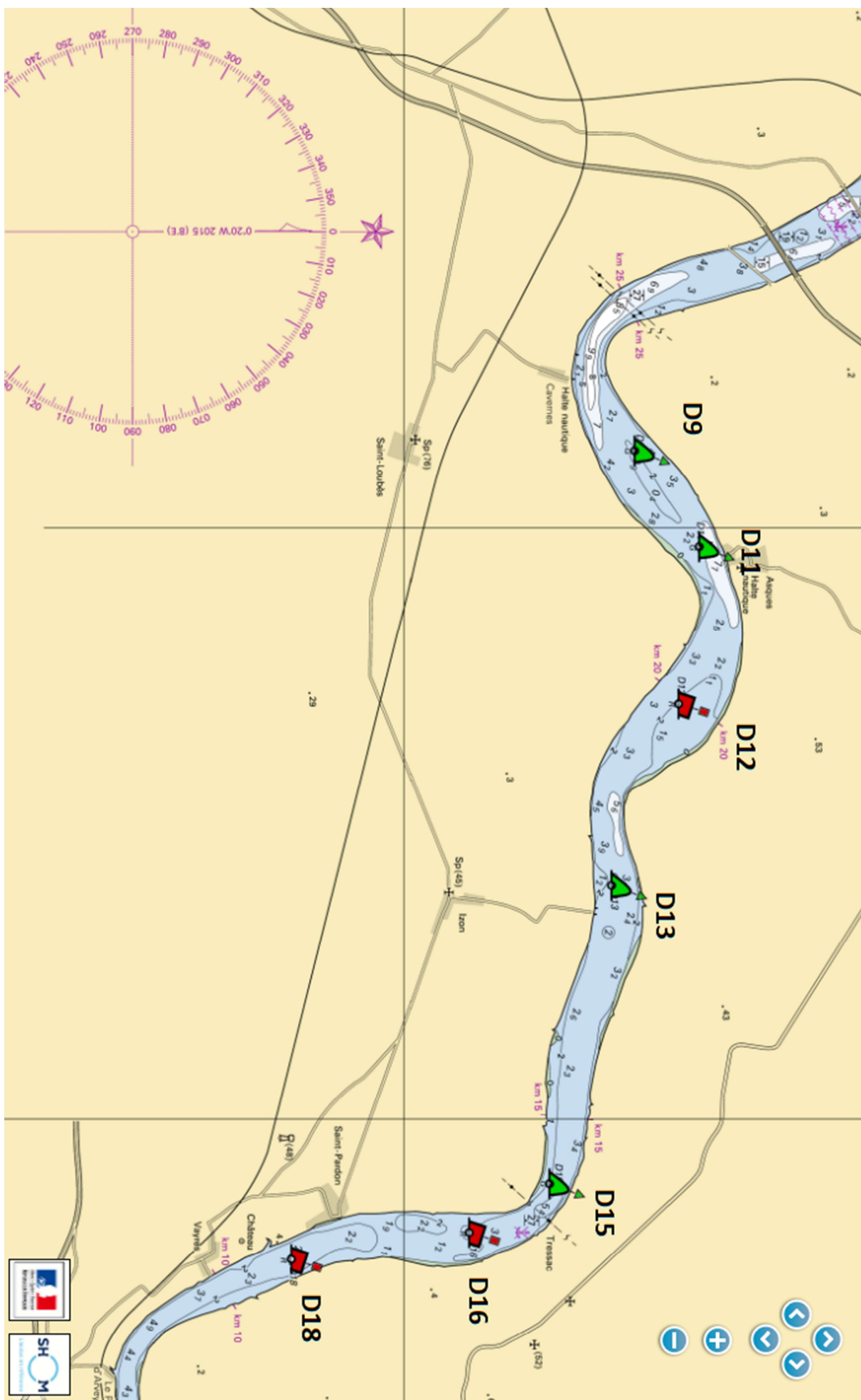
Présidente du comité de course : Vanessa CHAVANNEAU

Comité de Course Adjoint : Michel SALLABERRY

Comité de Course Adjoint : Andrée BUCHMANN

Comité de Course Adjoint : Dimitri ZVORYKINE

ANNEXES 1 – ZONE DE COURSE



ANNEXES 3 – MAREES base Bordeaux

VENREDI 09	Basse mer	07h08	0.45m	43
	Pleine mer	12h06	4.20m	
	Basse mer	19h27	0.50m	37
SAMEDI 10	Pleine mer	00h33	3.95m	33
	Basse mer	07h55	0.60m	31
	Pleine mer	13h07	4.00m	
	Basse mer	20h38	0.60m	
DIMANCHE 11	Pleine mer	01h58	3.85m	32
	Basse mer	09h23	0.70m	
	Pleine mer	14h44	4.05m	
	Basse mer	22h11	0.65m	

ANNEXES 3 – MANIFESTATIONS TROPHEE ESTUAIRE ROSE 2020

Heures	Evénements
VENREDI 9/10	
18h/20h	Inscriptions Régate
SAMEDI 10/10	
8h00/9h30	Inscription régata + Totebags skippers
9h00	Briefing Skippers
10h	Bénédictio des Bateaux
9h30/10h30	Jury Défi Rose sur ponton
11h00	SA course 1
A suivre	SA course 2
16h/19h	Shiatsu pour les régatiers (à confirmer)
18h	Interview & Dédicace A.Boissieres
19h	Tombola des Régatiers
19h30	Apéritif Régatiers
DIMANCHE 11/10	
10h30	SA course 3
A suivre	SA course 4
15h/18h	Shiatsu pour les régatiers (à confirmer)
17h	Tombola Solidaire
17h30	Remises des Prix

ANNEXES 4 – THEME DEFI ESTUAIRE ROSE 2020

Pour cette année le Jury du Défi Rose vous jugera sur la thématique :

« Le Rose fait son Disco »

Vous êtes libres de la décoration, de la tenue d'équipage, et tout ce qui peut être dans le thème, tout en respectant les règles de sécurité à bord du bateau et les conditions sanitaires en vigueur.

ANNEXES 5 – REGLES SANITAIRES

A partir du moment où vous arrivez sur le port, nous comptons sur vous et vos équipiers pour **respecter les gestes barrières à terre, sur les pontons et sur vos bateaux**



The sign features a blue background with a white border. At the top left is a red circle with a diagonal slash over a blue coronavirus particle. To its right, the word "STOP" is written in large white letters, with "CORONAVIRUS" in smaller white letters below it. On the top right is a small icon of a white building with a black roof. Below this header, there are two red rectangular boxes containing white text: "MERCI DE RESPECTER" and "LES MESURES SUIVANTES". The main body of the sign lists three measures, each with a circular icon and a text description. The first measure shows hands being washed with blue soap bubbles, with the text "Lavez vous les mains régulièrement avec du savon ou une solution hydroalcoolique". The second measure shows a blue surgical mask, with the text "Le port est recommandé". The third measure shows two people standing apart with a double-headed arrow between them labeled "1m", with the text "Distanciation physique d'au moins 1m". On the right side of the sign, there is a vertical line of small text: "C'est un effort de tous. Ensemble nous sommes plus forts".

STOP
CORONAVIRUS

MERCI DE RESPECTER

LES MESURES SUIVANTES

 Lavez vous les mains régulièrement avec du savon ou une solution hydroalcoolique

 Le port est recommandé

 Distanciation physique d'au moins 1m

C'est un effort de tous. Ensemble nous sommes plus forts.