

Pavillon Y				port d'une brassière de sécurité obligatoire	si nécessaire
Pavillon APERÇU				si retard sur l'heure annoncée	
Pavillon ORANGE				minimum 5' avant le signal d'averissement , ouverture de la ligne de départ	ne sert à rien de le mettre trop tôt
Pavillon APERÇU				affalé 1' avant l'envoi du 1er signal d'avertissement	
Signal d'avertissement avec le Pavillon de SÉRIE				H - 5' avant le départ	Peut être différent sur l'Estuaire : H-8 min
Signal Préparatoire avec le Pavillon P				H - 4' avant le départ (RCV 29.1)	ou I (retour par l'extérieur de la ligne de départ) RCV 30.1
Pavillon P ou I ou Noir ou U ou Z				H - 1' avant le départ	ou Z RCV 30.2 pénalité de 20% des points du DNF
Pavillon de SÉRIE				H 0 : top départ	
Pavillon X			 obligatoire	si rappel individuel pour des coureurs identifiés par le Comité de Course	
Pavillon X			aucun	affalé dès que les concurrents ont réparé ou après 4 min	
Pavillon 1er Substitut				Rappel général si de nombreux concurrents sont non identifiés	
Pavillon 1er Substitut				quand il est affalé, une nouvelle procédure démarre 1min après	
Pavillon ORANGE			aucun	affalé 4 min après le départ = fermeture de la ligne de départ	

Pavillon BLEU seul à l'arrivée, sert de visée				1 signal sonore au 1er concurrent ayant effectué le parcours correctement	
Pavillon S				Réduction de parcours : arrivée entre le bateau comité et la marque de parcours	
Pavillon C				Changement de parcours, signaux sonores répétitif, avec nouveau cap affiché, OU + OU - OU OU	
Pavillon N				Annulation de la course en cours	
Pavillons APERÇU / A				à l'arrivée, plus de courses aujourd'hui	