



AVIS DE COURSE TYPE 2025-2028

Habitable

Critérium Régional **TROPHEE ESTUAIRE ROSE**

Club Nautique Bourquais (CNB)

Grade 5 A

Les 4 et 5 Octobre 2025

à Bourg sur Gironde (33710)

Prévention des violences et incivilités

La FFVoile rappelle que les manifestations sportives sont avant tout un espace d'échanges et de partages ouvert et accessible à toutes et à tous.

A ce titre, il est demandé aux concurrents, aux concurrentes, aux accompagnateurs et aux accompagnatrices de se comporter en toutes circonstances, à terre comme sur l'eau, de façon courtoise et respectueuse indépendamment de l'origine, du genre ou de l'orientation sexuelle des autres participants et participantes.

1 REGLES

La compétition est régie par :

- 1.1 - les règles telles que définies dans *Les Règles de Course à la Voile*.
- 1.3 - la partie B, section II du Règlement International pour Prévenir les Abordages en Mer (RIPAM) quand elle remplace les RCV du chapitre 2
- 1.5 - les règlements fédéraux, notamment le règlement technique des pratiques sportives compétitives, et chartes de la FFVoile
- 1.6 - *les Règles du Championnat de l'Estuaire de la Gironde*

2 INSTRUCTIONS DE COURSE (IC)

- 2.1 Les IC seront envoyées par mail à partir du 4/09/2025 aux Délégués et Clubs de l'Estuaire, et aux participants du TER 2025
- 2.2 Les IC seront publiées selon la prescription fédérale

3 COMMUNICATION

- 3.1 Le tableau officiel d'information sera consultable au Club House du CNB à partir du 03/10/2025
- 3.2 A partir du premier signal d'avertissement jusqu'à la fin de la dernière course du jour, sauf en cas d'urgence, un bateau ne doit ni émettre ni recevoir de données vocales ou de données qui ne sont pas disponibles pour tous les bateaux.

4 ADMISSIBILITÉ ET INSCRIPTION

Conformément à la RCV76.1, les organisateurs refuseront ou annuleront l'inscription de tous concurrents de nationalité ou arborant la nationalité Russes ou Biélorusses et la participation de bateaux dont le propriétaire ou le gestionnaire est un individu ou une entité Russe ou Biélorusse.

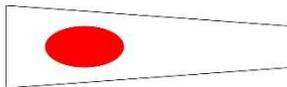
- 4.1 La compétition est ouverte à :
 - tous les bateaux en règle avec leur autorité nationale, de catégorie de conception [A - B - C- D ou R] norme CE ou, pour les bateaux de conception antérieure à cette norme, homologables au minimum en 5e catégorie de navigation ou équivalent.
 - Les bateaux francisés devront disposer de l'armement de sécurité prévu pour la zone de navigation *basique* de la Division 240.
 - Les bateaux non francisés devront être en règle avec leur législation nationale en vigueur

- 4.2 - tous les bateaux du système à handicap *Osiris Habitable* d'un coefficient minimum de 6 de rating net

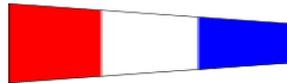
	Classes	Rating net
Flotte 1 (Flamme 1)	A,B et R	6 à 13,4
Flotte 3 (Flamme 3)	C,D et R	13,5 à 20,4
Flotte 5 (Flamme 5)	D et R	20,5 à 33

Flottes: 1 –3 –5 selon le découpage du Championnat de l'Estuaire de la Gironde

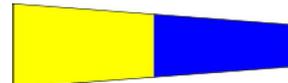
Flamme 1



Flamme 3



Flamme 5



TOUS les bateaux qui participent à la "REGATE" devront mettre un pavillon Rose dans le pataras avec la Flamme Groupe, pour se distinguer des bateaux "RALLYE" portant un pavillon Bleu

4.3 Documents exigibles à l'inscription :

4.3.1

- a. **Pour chaque concurrent majeur**, être en possession d'une Licence temporaire FFVoile ou Club FFVoile mention "compétition" ou "pratiquant"
Pour chaque concurrent mineur, être en possession :
- d'une licence Club FFVoile mention « compétition » valide
 - **OU** d'une licence temporaire FFVoile ou d'une licence Club FFVoile mention « adhésion » ou « pratiquant » accompagnée de l'attestation du renseignement d'un questionnaire relatif à l'état de santé du sportif mineur
- b. Pour chaque concurrent n'étant pas en possession d'une Licence FFVoile, qu'il soit étranger ou de nationalité française résidant à l'étranger :
- un justificatif d'appartenance à une Autorité Nationale membre de World Sailing
 - un justificatif d'assurance valide en responsabilité civile avec une couverture minimale de deux millions d'Euros
 - pour les mineurs, l'attestation du renseignement d'un questionnaire relatif à l'état de santé du sportif mineur.
- c. une autorisation parentale pour tout concurrent mineur.

4.3.2

Pour le bateau :

- le certificat de jauge ou de rating valide quand une règle exige sa présentation.
- si nécessaire, l'autorisation de port de publicité.

4.4

Les bateaux admissibles peuvent s'inscrire en remplissant le formulaire d'inscription et en l'envoyant, à vanessafourcadet@yahoo.fr ET president@bourg-voile.com jusqu'au 10/09/2025 sous réserve de places disponibles (maximum 40 places en Régate)

4.6

Pour être considéré comme inscrit à la compétition, un bateau doit s'acquitter de toutes les exigences d'inscription et payer tous les droits.

4.7

Les inscriptions tardives seront acceptées selon les conditions suivantes : en fonction du nombre de places disponibles au port et maximum 60 voiliers Régate & Rallye.

4.8

Les restrictions suivantes sur le nombre de bateaux s'appliquent : maximum 40 voiliers en Régate

5

DROITS A PAYER

5.1

Les droits sont les suivants : **NEANT**

- 5.2 Autres frais : **Soirée GALA ROSE** le samedi 28 Septembre à la Citadelle de Bourg sur Gironde, **30€/personne** pour une soirée avec traiteur et animations (voir Fiche Inscription Soirée Gala Rose). *Si vous le souhaitez, vous pouvez rester avec votre tenue du Défi Rose pour la soirée !*

Possibilité de commander pour le Samedi et le Dimanche des paniers Sandwichs préparés par le Club de Foot : 5€/panier au choix : sandwich jambon blanc ou serano ou fromage + 1 poche de chips + 1 boisson au choix + 1 dessert = réservation par mail à vanessafourcadet@yahoo.fr

6 PUBLICITE

- 6.1 [DP] Les bateaux peuvent être tenus d'afficher la publicité choisie et fournie par l'autorité organisatrice.
- 6.2 [DP] L'autorité organisatrice peut fournir des cagnards que les concurrents sont tenus de porter comme autorisé par le Code de Publicité de World Sailing.

8 PROGRAMME

8.1 Programme à terre :

Confirmation d'inscription :

Date	À partir de	Jusqu'à	Lieu
Vendredi 3 Octobre	15h	19h	Halte Nautique de Bourg

Autre :

Date	À	Détail
Vendredi 3 Octobre Auberge Espagnole	À partir de 19h	Au CNB
Samedi 4 Octobre Soirée GALA ROSE	À partir de 19h	À la Citadelle de Bourg

- 8.2 Contrôles de l'équipement et jauge :
Possibilité de contrôle jauge et équipement à tout moment les 4 et 5 Octobre 2025

- 8.3 Jours de course et nombre de courses :

Date	Classe	Nombre de Courses
04/10/2025	A,B,C,D et R	1 à 2 courses
05/10/2025		1 à 2 courses

- 8.5

Date	Type	SA
Samedi 04/10	Briefing Skippers	8h
Samedi 04/10	SA 1ère course du jour	9H
Dimanche 05/10	Briefing Skippers	9h
Dimanche 05/10	SA 1ère course du jour	10h

- 8.6 Le dernier jour de course programmé, **aucun signal d'avertissement ne sera fait après 16H**

Un émargement sera mis en place le samedi matin et le dimanche matin pour vérifier les bateaux au départ devant le Club House, et remettre des viennoiseries à chaque équipage

- 9** **CONTROLE DE L'ÉQUIPEMENT**
- 9.1** Chaque bateau doit présenter ou prouver l'existence d'un certificat de jauge valide.
- 9.2** [DP] Les bateaux doivent être disponibles pour le contrôle de l'équipement à partir du 04/10/2025
- 9.3** Les bateaux peuvent être contrôlés à tout moment sur l'équipement et le nombre d'équipiers licenciés inscrits sur la fiche d'inscription.
- 9.5** [DP] Les bateaux doivent respecter la RCV 78.1 75 minutes avant le premier signal d'avertissement et jusqu'à la fin de toutes les courses.
- 11** **LIEU**
- 11.1** L'Annexe A fourni le plan du lieu de la compétition et des zones de course
- 11.2** L'Annexe B indique les horaires des marées
- 12** **LES PARCOURS**
- Le parcours à effectuer sera le suivant : côtiers et construit avec passage de bouées de chenal
Les parcours seront définis dans les IC
- 13** **SYSTÈME DE PÉNALITÉ**
- Pour la ou les classes la RCV 44.1 est modifiée de sorte que la pénalité de deux tours est remplacée par la pénalité d'un tour.
- 14** **CLASSEMENT**
- 14.1** Le système de classement est le suivant :
- 14.2** **1 course validée** est nécessaire pour valider la compétition.
- 14.3** a) Quand moins de 4 courses ont été validées, le score d'un bateau dans une série sera le total des scores de ses courses.
c) Quand 4 courses ou plus ont été validées, le score d'un bateau dans une série sera le total des scores de ses courses à l'exclusion de ses deux plus mauvais scores.
- 14.5** Le calcul du temps compensé des bateaux qui y sont soumis sera fait selon *le système temps sur temps*
- 15** **BATEAUX ACCOMPAGNATEURS**
- 15.1** [DP] Les bateaux des accompagnateurs doivent être identifiés par *un pavillon du Trophée Estuaire Rose*
- 15.2** [DP] Les bateaux accompagnateurs doivent avoir à bord :
- Des gilets de sauvetage (mini 50N) portés en permanence par toutes les personnes à bord
 - Une VHF
 - Un couteau
 - Une ancre et une ligne de mouillage adaptée
 - Un bout de remorquage flottant de 10mm de diamètre et de 15m de long
 - Un dispositif de coupe circuit en cas de chute qui doit être connecté au pilote tant que le moteur est en marche (en accord notamment avec la division 240).
- Les pilotes des bateaux accompagnateurs doivent se conformer à toute demande des arbitres ou des représentants de l'autorité organisatrice, particulièrement celles concernant l'assistance.
Les bateaux accompagnateurs doivent respecter les règles de navigation en vigueur localement, en particulier le respect des limitations de vitesse dans les différentes zones
- 16** **BATEAUX LOUÉS OU PRÊTÉS**
- Un bateau loué ou prêté peut porter des lettres de nationalité ou un numéro de voile non conformes à ses règles de classe, à condition que le comité de course ait approuvé son identification de voile avant la première course.
- 17** **EMPLACEMENTS**
- [DP] Les bateaux doivent rester à la place qui leur a été attribuée à leur arrivée au Port de Bourg sur Gironde, et pendant la durée de l'épreuve.
- 18** **LIMITATION DE SORTIE DE L'EAU**
- [DP] [NP] Les bateaux ne doivent pas être sortis de l'eau pendant la régata sauf sous réserve et selon les termes d'une autorisation écrite préalable du comité de course.

19 PROTECTION DES DONNÉES

19.1 Droit à l'image et à l'apparence : En participant à cette compétition, le concurrent et ses représentants légaux autorisent l'AO, la FFVoile et leurs sponsors à utiliser gracieusement son image et son nom, à montrer à tout moment (pendant et après la compétition) des photos en mouvement ou statiques, des films ou enregistrements télévisuels, et autres reproductions de lui-même prises lors de la compétition, et ce sur tout support et pour toute utilisation liée à la promotion de leurs activités.

19.2 Utilisation des données personnelles des participants : En participant à cette compétition, le concurrent et ses représentants légaux consentent et autorisent la FFVoile, ainsi que l'autorité organisatrice à utiliser et stocker gracieusement leurs données personnelles pour une durée allant jusqu'à un an après la fin de la présente compétition. Il est précisé que les données sportives, notamment les résultats à la compétition susvisée, sont stockées pendant 30 ans à compter de la compétition. Elles sont uniquement destinées aux services fédéraux, aux organes déconcentrés (Ligues et Comités départementaux et club dans lequel la licence a été prise), et aux prestataires aux fins de dispense de nos services (prestataires techniques de gestion des données sportives). Conformément au Règlement Général sur la Protection des Données (RGPD), tout concurrent ayant communiqué des données personnelles à la FFVoile peut exercer son droit d'accès aux données le concernant, les faire rectifier et, selon les situations, les supprimer, les limiter, et s'y opposer, en contactant dpo@ffvoile.fr ou par courrier au siège social de la Fédération Française de Voile en précisant que la demande est relative aux données personnelles.

20 ETABLISSEMENT DES RISQUES

La RCV 3 stipule : « La décision d'un bateau de participer à une course ou de rester en course est de sa seule responsabilité. » En participant à cette compétition, chaque concurrent accepte et reconnaît que la voile est une activité potentiellement dangereuse avec des risques inhérents. Ces risques comprennent des vents forts et une mer agitée, les changements soudains de conditions météorologiques, la défaillance de l'équipement, les erreurs dans la manœuvre du bateau, la mauvaise navigation d'autres bateaux, la perte d'équilibre sur une surface instable et la fatigue, entraînant un risque accru de blessures. Le risque de dommage matériel et/ou corporel est donc inhérent au sport de la voile.

21 PRIX

Les prix seront distribués comme suit : le Dimanche 5 octobre après-midi devant le CNB

Les différents prix seront :

- **le Trophée Estuaire Rose** pour le 1^{er} au scratch du classement général toutes classes
- **Podiums** pour le classement général pour le 1^{er} du Groupe 1, le 1^{er} du Groupe 3 et le 1^{er} du Groupe 5 du classement général

- Possibilité de faire un classement spécial si on a au moins 5 bateaux pour une flotte Monotypie (type 5.90) : une coupe pour le 1^{er} du classement général

22 INFORMATIONS COMPLEMENTAIRES

Pour plus d'informations, vous pouvez contacter :

- **Pour le Club Nautique Bourquais :**
Yves LECRENAIS 06 81 33 95 54 Président CNB president@bourq-voile.com
- **Pour Le Trophée Estuaire Rose & les inscriptions :**
Vanessa CHAVANNEAU 06 03 06 39 60 vanessafourcadet@yahoo.fr
- **Pour les licences « journée » :** eric-latouche@orange.fr
Eric LATOUCHE 06 72 14 56 54 Trésorier CNB



INFORMATIONS

TROPHEE ESTUAIRE ROSE 2025

Notre Objectif est de fédérer et de sensibiliser les régatiers de l'Estuaire de la Gironde et des départements voisins autour de la lutte et de la sensibilisation contre le Cancer de la Femme, de l'Homme et de l'Enfant.

Notre événement se compose de la façon suivante :

✚ **Le TROPHEE ESTUAIRE ROSE** est la régate, qui sera courue les 4 et 5 Octobre 2025, organisée avec le Club Nautique Bourquais. Le Trophée sera remis à l'équipage qui aura fait le meilleur résultat au classement scratch, toutes classes confondues, sur les courses courues pendant le week-end.

✚ **Le TROPHEE DEFI ROSE** est le Défi Sensibilisation. Lors de l'émargement du samedi 04/10/2025, une enveloppe sera confiée au skipper. Cette enveloppe se constituera d'un Jeu/QCM qu'il devra remplir et ramener au Jury du Défi Rose, dès son retour au port le samedi 04/10/2025, avant 19H.

De plus, le **Jury Défi Rose passera sur les pontons du CNB le samedi 04/10/2025 entre 17h et 18h**, pour voir tous les bateaux, pour les noter et les prendre en photos afin d'attribuer une notation sur l'équipage et le bateau respectant le thème de décoration/animation de cette édition, qui sera communiquée avec les IC, 1 mois avant.

ATTENTION : pour respecter une démarche éco-responsable et écologique, les ballons de baudruches seront interdits pour la décoration des bateaux, sous peine de pénalités.

La Note du Jeu/QCM représente 50% de la note finale, et 50% pour la décoration du bateau & & équipage.

Le Trophée sera remis à l'équipage qui aura la meilleure note au total. Si des bateaux se retrouvent exæquos sur la meilleure note, c'est le Jury Défi Rose qui les départagera.

✚ **La TOMBOLA SOLIDAIRE** sera organisée cette année, l'intégralité des fonds récoltés de la vente de la billetterie seront **reversés à la Ligue Cancer Gironde, l'Association Les Blouses Roses de l'Hôpital des Enfants CHU Bordeaux, et l'Association Aladin**. Prix de vente : 2€ TTC/ Ticket

Le tirage au sort sera faite le Dimanche 05/10/2025 après-midi avant la remise des prix, sur l'estrade devant le Club House du CNB. De nombreux et très beaux lots sont à gagner !

✚ Nous avons décidé de continuer de soutenir **l'association AGIR CANCER GIRONDE** pour récupérer un maximum de bouchons lièges et synthétiques. Ces bouchons seront revendus à des sociétés qui les recycleront, l'argent de la vente sera entièrement reversé au service Recherche Cancer de l'Institut Bergonié de Bordeaux

- **Le DEFI DU BOUCHON DU CŒUR** : les équipages participant à ce défi devront ramener entre le vendredi 03/10/2025 de 17h à 19h, et sur la journée du samedi 04/10/2025, tous leurs bouchons qui seront pesés **UNE SEULE FOIS** par un Jury du TER. Un tableau sera affiché avec les poids inscrits devant chaque bateau participant.

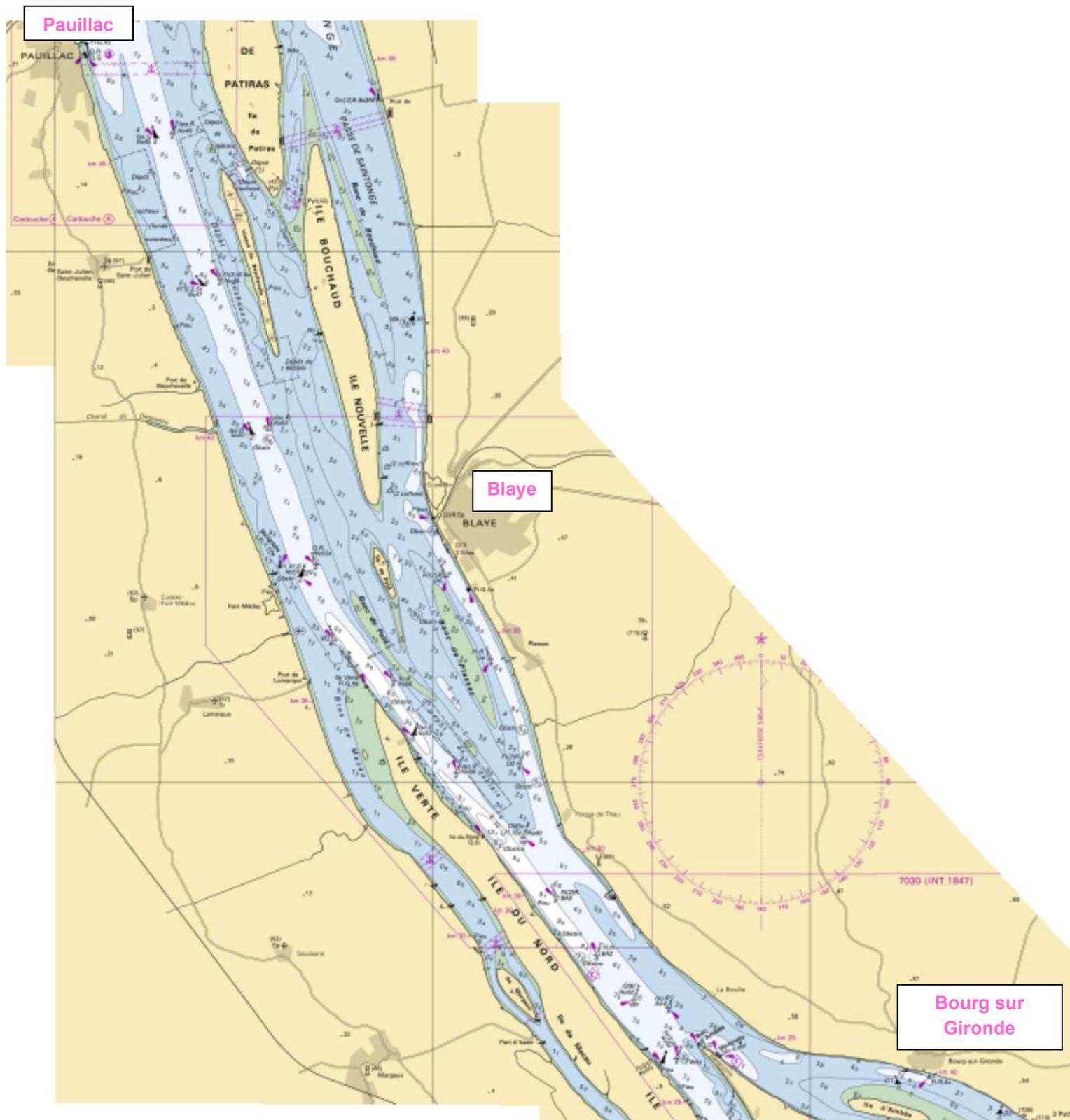
- **LE DEFI DU VIEUX BOUCHON** : les équipages participant à ce défi devront ramener entre le vendredi 03/10/2025 de 17h à 19h, et sur la journée du samedi 04/10/2025, **LE bouchon avec l'inscription lisible du millésime le plus vieux** et le remettront au Jury du TER (un seul bouchon / équipage autorisé). Un tableau sera affiché avec le millésime présenté de chaque bateau participant. Si des bateaux sont exæquo, c'est l'équipage avec la moyenne d'âge la plus élevée qui remportera le Défi.

Nous aurons encore le plaisir d'accueillir **nos Ladies Rose de la Maison Rose de Bordeaux** sur ce week-end, pour leur permettre de s'échapper du quotidien de la maladie, et de découvrir les plaisirs de la voile.

Nous comptons sur vous pour nous informer lors de votre inscription si vous avez des places de disponibles à votre bord pour embarquer une ou plusieurs VIP du Trophée Estuaire Rose (ils auront tous une licence journée FFVoile).

Nous comptons sur votre participation afin de rendre cette 6ème édition INCROYABLE

ANNEXE A : LIEU DE LA REGATE



ANNEXE B : HORAIRES DES MAREES

Horaires Marées Base Bourg sur Gironde

SAMEDI 4	 Marée basse 00h43 1.89m  Marée haute 05h36 6.67m  Marée basse 13h05 1.87m  Marée haute 17h50 6.96m	 Lune Lune gibbeuse croissante	 Saint Saint François
	 Lever 08h04  Coucher 19h37 11h33min -3 min	59	68
DIMANCHE 5	 Marée basse 01h31 1.54m  Marée haute 06h18 6.92m  Marée basse 13h52 1.52m  Marée haute 18h34 7.21m	 Lune Lune gibbeuse croissante	 Saint Sainte Fleur
	 Lever 08h05  Coucher 19h35 11h29min -3 min	76	84

Horaires Marées Base Pauillac

SAMEDI 4	 Marée haute 04h42 4.77m  Marée basse 11h25 1.23m  Marée haute 17h03 5.18m  Marée basse 23h59 0.93m	 Lune Lune gibbeuse croissante	 Saint Saint François
	 Lever 08h05  Coucher 19h38 11h32min -3 min	59	68
DIMANCHE 5	 Marée haute 05h26 5.13m  Marée basse 12h28 0.93m  Marée haute 17h45 5.50m	 Lune Lune gibbeuse croissante	 Saint Sainte Fleur
	 Lever 08h06  Coucher 19h36 11h29min -3 min	76	84